

Esto sí que es emigrar

Alfonso Ruiz Pastor

Mi lugar de nacimiento fue en un pueblo labrador, Villasayas, de la provincia de Soria, el 23 de enero de 1932, donde lo único que había era el campo para cereal, no existiendo nada de regadío.

El mayor fruto al contraer matrimonio, en la citada provincia, eran los hijos. Yo era el mayor de mi familia, nacido en el año 1932, y a los cuatro años éramos ya tres hermanos. Con la citada familia a su cargo, mi padre tuvo que incorporarse al servicio militar, con lo cual nos quedamos mi madre y los tres hijos, viviendo con la ayuda de los abuelos, hasta que terminó la Guerra Civil. Ya a últimos del año 1939, licenciado mi padre, hubo que empezar una nueva vida con muy escasos posibles.

Yo iba al colegio, del cual siempre me acordaré con gran alegría, ya que en el aprendí a ser una gran persona, y con la preparación necesaria para salir adelante. Durante mi enseñanza primaria tuve un maestro del que nunca me olvidaré, ya que nos preparaba como personas, y con los conocimientos en general, para poder luchar con la vida y presentarnos a cualquier oposición.

A continuación aumentó mi familia y nacieron dos hermanos más, con lo cual ya éramos los padres y cinco hermanos, y los ingresos que daba la labor del campo, no compensaba con los gastos de comer, pagar rentas, etc. Mi padre, hombre con buena preparación para su época y un gran trabajador, montó una pequeña tienda de ultramarinos, donde se vendía de todo, mas el dinero en los pueblos estaba escaso, por lo cual el negocio daba para mal comer. Además del trabajo en el campo, el comercio etc., nos dedicábamos al transporte en carros de mulas, lo que era muy duro, sobre todo en invierno, por lo cual, con gran sacrificio y préstamos, compramos un camión viejo, de los que quedaron de la guerra, mas la verdad, que con los gastos de las reparaciones etc., las ganancias eran muy escasas, por lo que empecé a pensar en

emigrar donde fuera, pues entonces estaba de moda marchar a la Argentina, o a Suiza, así que empezó a rodar por mi cabeza la emigración

Al ser el mayor de los cinco hermanos y ser la mayor ayuda familiar, aproveché para prepararme con vistas a oposiciones, lo que también me podría valer si pensaba emigrar. Esta labor la realizaba por las noches, después de las tareas del campo o el comercio. Al ir empezando a realizar tareas mis hermanos, que me seguían en edad, pensé en emigrar a la Argentina, mas por ciertas causas no pudo ser en esos momentos.

A continuación me preparé para una oposición, para trabajar en la Compañía Telefónica Nacional de España, y a su vez para otra del Banco Español de Crédito, como auxiliar. Con la edad de veintiún años aprobé para ambas cosas, mas me decidí por Telefónica ya que podía presentarme al citado trabajo antes de incorporarme al Servicio Militar.

Mi primer destino fue el día 1-12-1953, en Bilbao, donde me incorporé para el cometido de empalmador de cables, y nos enviaron a una escuela que había en Barcelona, volviendo a ejercer la profesión a Bilbao. Ya en la citada, solicito ser destinado como celador a fin poder opositar como conductor en un futuro, como así fue. Ya destinado en Bilbao, fui a trabajar en periodo de pruebas a las provincias de Burgos y Álava (por cierto, en un crudo invierno, de grandes nevadas) por lo cual era lamentable, realizar la tareas propias de reparación de líneas en tales condiciones A continuación me destinaron a Guipúzcoa, desde donde pedí la baja temporal para incorporarme al Servicio Militar en la Academia General Militar de Zaragoza.

En la citada Academia, como soldado, tras el periodo de instrucción pasé a la Centralita de Teléfonos, mas al mes, más o menos, me destinaron forzoso (esto a la fuerza) al Parque Móvil de la Academia y al examinarme como conductor (función que ya conocía perfectamente) me nombraron Cabo del Parque de Vehículos. Como Cabo del Parque presté mis servicios tanto en la Academia como en campamentos, de los Pirineos y en los de Ezcaray (Logroño). Este trabajo de talleres y servicio de vehículos quizás me sirviera para en el futuro ser jefe de vehículos en la telefónica. Una vez licenciado volví al pueblo, mas viendo que las cosas estaban igual, reingresé en Telefónica, aproximadamente en la primavera del año mil novecientos cincuenta y cinco.

De nuevo en Telefónica pasé a Brigadas de Celadores de Líneas, con residencia en Bilbao, trabajando de sol a sol, con un sueldo escaso para vivir, salvo cuando estábamos fuera de residencia que cobrábamos dietas. Realicé trabajos en Vitoria, Burgos, Palencia y Navarra, hasta ser empleado fijo en la empresa con destino en Bilbao. Estos trabajos, sobre todo en invierno, eran penosos; y peores con grandes nevadas, ya que había que reparar las líneas en las peores condiciones con temporales que en Castilla eran muy duros.

Después de las correspondientes pruebas en los distintos trabajos, el 11 de noviembre de 1955 se me concede el nombramiento de peón de redes, con destino en Bilbao. Como peón de redes ya con carácter fijo en la empresa, y con 7.500 ptas. de sueldo anual, pasé a Brigadas de Líneas y Redes, trabajando en Burgos (provincia) en Logroño, Navarra y Guipúzcoa etc. A continuación me incorporaron a un grupo de instalaciones como instalador de teléfonos en domicilios y empresas, trabajando en Logroño, Zaragoza y Barcelona.

Todo lo anterior descrito con carácter provisional. En el año 1957, me presenté a una convocatoria para el ascenso a celador de 2ª, aprobando la misma con sueldo de 25.991'05 Ptas. anuales con efecto al 1 de abril de 1958. A continuación presto mis servicios en Bilbao, Las Arenas y Portugalete, y con comisión de servicio en Zaragoza volviendo de nuevo a Bilbao.

En octubre de 1958 contrae matrimonio, pasando a vivir en la C/ Novia Salcedo en Bilbao, trabajando en Las Arenas y Portugalete.

El trabajo anterior duró poco. De nuevo me envían en comisión de servicio a Logroño, donde me trasladé con mi esposa, la cual, y debido a los traslados constantes, se marchó a Soria, a su pueblo natal, Alcubilla de las Peñas, donde dio a luz a nuestra primera hija, a la que por motivos de trabajo, no puede ver hasta el día de su bautizo (en aquellos años el trabajo era lo primero) trasladándonos a Bilbao a continuación en Septiembre de 1959. A principios de 1959 compramos piso en Bilbao, donde residimos cierto tiempo.

Deseando ser conductor hago la solicitud, y paso a desempeñar este cometido en el año 1961, tras hacer un curso en Madrid y aprobar con el nº 1. A continuación paso a ser conductor de camiones con destino en Logroño, y prestando servicios en Bilbao. En los años 1962-63, soy trasladado a Logroño como conductor de un vehículo, para reparaciones de líneas de larga distancia, con vehículo todo terreno. Como conductor, he estado en posesión del carnet de conducir de todas las categorías a la edad de 23 años hasta los 72 años de edad, que renuncie a él, debido a que no lo consideraba necesario en la actualidad.

Con la antigüedad exigida para convocar a la categoría de capataces de Podas, me presento a concurso aprobando con el nº 2 de la promoción en octubre de 1963, y destinado a Barcelona número de Brigada 6321, Grupo de Empalmadores de Barcelona, yo con residencia Logroño.

Después de cierto tiempo, por motivos familiares, solicito traslado a Madrid (por encontrarnos enfermos tanto una de mis hijas como yo) por el tema que cito, donde soy trasladado por el Art. -141- en octubre de 1996- a construcciones.

A continuación, a fin de superarme y conocer los trabajos a fondo de mi categoría, solicito pasar a Conservación Madrid, concediéndomelo en diciem-

bre de 1966, siendo capataz de 1ª, y paso a prestar mis servicios en el departamento de ingeniería, realizando proyectos de presupuestos de líneas y redes.

A continuación, me destinan a la Dirección como Instructor en la Escuela Técnica de Telefónica, en la Escuela de preparación de personal de celadores, empalmador y capataces, en aquellos momentos en Madrid. Con los requisitos necesarios me presento a la convocatoria de encargados de brigadas aprobando con el nº 4 del curso impartido de julio a diciembre de 1969.

Terminado el curso citado soy destinado a petición propia a Madrid, como encargado de brigadas de 3º a redes conservación. En septiembre de 1970, se me designa con cargo de encargado de zona de 2ª. En febrero de 1972, se me concede el cargo de encargado de zona de 1ª.–

Durante el año 1972 al 1973 curso los estudios reconocidos por el Ministerio de Trabajo (Dirección de Promoción Social) de Mandos Intermedios Administrativos de los cuales poseo certificación.

En el mes de marzo de 1973, se me designa para el cargo de encargado de Agrupación de 2ª en la misma agrupación que presto servicio, y transcurrido el periodo de seis meses satisfactoriamente, se me eleva al cargo de Agrupación Norte de Madrid capital.

El día 8 de mayo de 1978 se me designa para ocupar el cargo de encargado del Negociado de Transportes y Vehículos de la Delegación de Madrid.

El día 24 de julio de 1984 se me designa para el cargo de Negociado de Conservación y Control de Vehículos en la Sección Edificios Transportes y Talleres de la Zona Telefónica de Madrid.

El día 21 de abril de 1986 soy designado para el cargo de Encargado de Negociado de Control e Información en la Sección de Vehículos de la Zona Telefónica de Madrid. Continúo con el cargo similar hasta mi jubilación, que por diversos cambios no puedo llevar a cabo por asuntos que trataré más adelante.

Solicito la jubilación a los sesenta años, mas antes de entregarla para su tramitación por ciertos cambios estatales, resulta que pasamos los empleados de jubilarnos por la empresa a jubilarnos por el Estado, o sea por la Seguridad Social. Yo me jubilaba en enero de 1992, y en el mes de diciembre de 1991, nos pasan los últimos días, más o menos el 28 a la Seguridad Social. Este cambio nos suponía unas pérdidas o disminución de ingresos al jubilarnos bastante elevadas. El mismo día 28 de diciembre de 1991, al entrar a trabajar, me dio un arritmia, que ya la tendré de por vida. Por lo que antes de jubilarme con pérdidas bastante fuertes, decido continuar trabajando, mas mi puesto de trabajo ya había sido ocupado por otros empleados, por lo cual a mí se me deja como encargado Negociado Inspector. Para recuperar algo, me reenganché tres años, o sea hasta enero de año 1995.

Desde esos momentos paso a tomar una serie de medicamentos, Digoxina y Sintrón y a los dos o tres años Urolosín para la próstata. Las causas¹, yo no soy quien para decir cuáles fueron, mas yo soy el que las está sufriendo, además de pasarme la Noche Vieja del año 1991 en el Hospital de La Paz de Madrid.

A continuación les comentaré con brevedad a qué me dedico para calmar los nervios.

Hoja nº 37

RESUMEN DE ESTANCIAS DURANTE EL AÑO 1962, con días en cada lugar.

Mes	Ciudad o Pueblo	Días de estancia	Nº de días	Notas	
Enero	Bilbao	1 al 24	24	24	En mi país
"	Segorbe	25-31	7	11	En mi país
"	"	1-4	4		
Febrero	Vadella	5-13	14	16	En mi país
"	Segorbe	14-21	10		
Marzo	"	1-31	31	56	En mi país
Abril	"	1-15	15		
"	Alcañón	16-30	15	35	En mi país
Mayo	Segorbe	1-20	20		
"	Alcañón	21-31	11	21	En mi país
Junio	"	1-10	10		
"	Las Alcañones	11-20	10	14	En mi país
"	Castellón	21-25	5	33	En mi país
Julio	"	1-19	19		
"	Castellón	20-29	10		
Agosto	"	1-31	31	47	En mi país
Septiembre	"	1-4	4		
"	Alcañón	5-20	16	41	En mi país
"	"	1-15	15		
"	Pamplona	16-31	16		
Octubre	"	1-11	11	31	En mi país
"	"	12-15-25	4		
"	Vadella	16-18	3	4	En mi país
"	Castellón	19-24-25-30	11	11	En mi país
Noviembre	Pamplona	1-5-17-18	6	6	En mi país
"	Castellón	19-21-22-23-24-25	10	10	En mi país
"	Alcañón	26-27-28	3	13	En mi país

Durante este año 1962 estubo en diez y siete lugares diferentes, (viviendo el resto con los amigos). (En mi país viviendo, o en mi país).

Quizás esta fue la época más movida o similar.

¹ Evidentemente el autor se refiere a las causas de su arritmia. (N.E.).

A recordar los pueblos en los que he vivido: considerando de cinco a diez días –y semanas o meses–.

En la hoja nº 1, titulada “Año 1962: Esto sí que es emigrar”. Han sido 17 pueblos o ciudades distintas de las provincias de Vizcaya, Logroño, Navarra, Burgos. Promedio: serán, más o menos, cuatro pueblos por provincia y año. Estuvimos unos tres años con este trabajo, por lo cual podríamos considerar que sería más o menos unos 17 por año, y por 3 serían unos 51 pueblos o ciudades los que instalamos teléfonos para el servicio público. Es decir, estuvimos en 51 pueblos en unos tres años. Además de las cuatro provincias citadas, trabajamos en Álava, Guipúzcoa y Palencia. A su vez, trabajábamos en líneas interurbanas y del sistema “J”, por lo que quedarían pocos pueblos por conocer en esos años que he citado.

En la Ciudad de Medinaceli, llamada la ciudad del cielo:

En la Ciudad de Medinaceli hoy se empieza a celebrar,
el séptimo centenario que se escribió el Cantar
Llamado del *Mío Cid* y escrito por un Juglar.

No es que te haga falta un nuevo acontecimiento
Pues tú, por sí sola, eres toda una monumento
y ya eres grandiosa y bella en cualquier otro momento.

Te vemos la más hermosa desde la carretera general
al llegar al arco romano te consideramos especial
y al visitar tu plaza la calificación es excepcional

Tienes un arco romano único en España entera,
que todo viajero verá al pasar por la carretera
y mucho no tardará, en ver la Ciudad entera.

*Relación de Cargos y Puestos de trabajo
realizados en Compañía Telefónica
Nacional de España*

<i>Fecha del Nombramiento</i>	<i>Categoría o Cargo</i>	<i>Residencia</i>	<i>Trabajo</i>
28-60-53	Ingeniero Pón. Redes	Bilbao	Bilbao
21-61-55	Ingeniero Pón. Redes	"	"
5-8-58	Calculador de 3ª	"	Eliz. Cantabria
28-30-63	Supervisor de 3ª	Logroño	Barcelona
34-07-64	Supervisor de 3ª	Madrid	Madrid
11-11-66	Supervisor de 1ª	Madrid	Comunicaciones
12-6-67	Supervisor de 1ª	Madrid	Comunicaciones
39-12-69	Encargado Bto 3ª	"	"
07-12-77	" " 3ª	"	"
07-12-85	" " 1ª	"	"
18-9-70	Encargado Zona Red 2ª	"	"
19-12-86	Administrativo Redes	"	"
22-5-72	Enc. Zona Red 1ª	"	"
2-3-73	Encarg. Agrup. Red	"	"
2-11-78	Encarg. Reg. Equipos	"	Vehículos
6-7-84	Enc. Reg. Car. C. Red	"	"
21-11-86	Enc. Reg. Contr. Inf.	"	"
21-4-87	Enc. Reg. Gest. Redes	"	"

*Además de estos (18) Categorías y Cargos Trabajé
con la Escuela Técnica como Instructor (varios cursos)
En Ingeniería Técnica en empresas Proprietarias*

Recuerdo que, en mi juventud, un buen día de invierno, fui a comprar huevos a un pequeño pueblo llamado Lodares del Monte. Mi transporte era una bicicleta, y al volver a mi residencia a unos 15 km, se puso a nevar, cosa normal en esa zona de Soria. El camino era de tierra, y mi bici patinaba, sufriendo varias caídas, sin consecuencias para mí, pero en la cuesta se iban rompiendo los huevos. Ante la fuerte nevada, paré en otro pueblo llamado Cobertelada, y una señora muy amable me hizo una tortilla con los huevos rotos, con lo que recupere fuerzas para continuar el viaje de vuelta. Fue un día para no olvidar, volviendo a mi casa sin huevos y sin dinero, realizando el negocio más ruin y lamentable. En fin, cosas de la vida.

Otro suceso de mi juventud: Un caluroso día de verano, en el que me dedicaba al transporte en carro, con reata de dos a tres caballerías, se presentó, sin esperarla, una gran tormenta, la cual me sucedió encima de un puente sobre el río que corre junto a la estación de ferrocarril del paraje la Dehesa de Almazán (Soria). Fue tanta el agua que cayó, que pasaba sobre la carretera, las mulas asustadas, a mí solo me faltaba llorar, al estar solo en tal situación. En fin, con suerte se paró el chaparrón, y pude continuar el viaje. Al ocurrirme episodios como los comentados, sólo pensaba en buscar otra forma de buscarme la vida, ya que la que comento era muy dura y trágica. Como estos episodios pasé bastantes más, serían muchos para contar.

Ahora el suceso fue en un camión: Si mal no recuerdo era el año 1952, más o menos, no obstante no es el caso, sino lo ocurrido. Con frecuencia, desde mi pueblo, de la provincia de Soria, íbamos a por vino a Aragón, a la provincia de Zaragoza. Con la camioneta Ford transportábamos el vino desde Ateca o Calatayud a mi pueblo, y subiendo el puerto Alentis se empezó a calentar con exceso el agua del radiador. Al no disponer de agua le echamos vino, y al calentarse nos produjo gran dolor de cabeza (quizás pudo ser una borrachera), por lo que tuvimos que parar e ir al pueblo más próximo a por agua.

En fin, que el negocio no marchaba y lo único que quedaba era emigrar, siendo la causa para pensar irse del pueblo. El trabajo era ruinoso.

Respecto al comercio en Castilla, en mis años de juventud, ocurría lo siguiente: Lo más normal en el comercio era vender al fiado, o sea, que se cobraba el género que vendías al hacer la recolección de los cereales, trigo, avena, cebada, etc., en el verano. Si venía el año con buena cosecha, se cobraban las deudas existentes (si no se casaba algún hijo o cosa similar), pero si era escasa la cosecha la cosa era diferente, y al no cobrarte tenías que endeudar, y los intereses te hundían el negocio. Pensándolo bien, no era un negocio, era una ruina, por lo tanto lo mejor era emigrar o cambiar de vida.

Éstas y otras cosas similares hicieron que un servidor se marchara del pueblo a buscar otro medio de vida, antes de pasar por más fracasos.

Hoy día ha cambiado mucho la vida en la zona: ha tocado el gordo de la lotería de Navidad en el año 2006, en varios de los pueblos citados.

En la provincia de Soria, en los años 1945 al 1948, más o menos, existía el racionamiento de los artículos de primera necesidad:

UNA N.º 6.

*Comentarios sobre otros negocios,
mas que racionados:*

*En la provincia de Loria en los años 1946,
al 1948 mas o menos, existía el racionamiento
de los artículos de primera necesidad:*

PROVINCIA CASTILLA DEL MADRID

*Uno de los artículos racionados era el aceite.
Pues bien, en invierno con el frío castellano se
abona el aceite, y aun calentándolo para servir
a los racionados, normalmente te quedabas sin
lo que correspondía a tu familia, obra de las
ruinas al tener un comercio de esa época.*

*Por lo tanto los vecinos del pueblo hacían
los alimentos y nosotros a comer sardinas asadas*

Fotocopia cartilla del racionamiento.

Uno de los artículos racionados era el aceite. Pues bien, en invierno, con el frío castellano, se helaba el aceite, y aún calentándolo para servir a los racionados, normalmente lo quedabas sin lo que correspondía a tu familia, otra de las ruinas al tener un comercio de esa época.

Por lo tanto, los vecinos del pueblo hacían los alimentos y nosotros a comer sardinas asadas.

Además de la labor en campo, me dediqué durante mi juventud, de los doce a los veinte años, al comercio y el transporte, con carro y con camión matrícula 50-543 (sic)² marca Ford, pasando las noches en Villasayas, y los

² Evidentemente la matrícula es SO, es decir, de Soria. (N.E.).

días mayormente, en Almazán, y por las provincias de Soria, Guadalajara, Logroño y en Zaragoza. Nunca olvidaré el interés que tenía ya a esa edad por conocer todo lo monumental de las provincias citadas. Mi trabajo era tanto con carro o con camión el transporte de cereales, el vino, las frutas, hortalizas, o cualquier trabajo que salía. Debido a que estos negocios no me inspiraban seguridad, en mi mente empezó a surgir la emigración, como ya he comentado.

En párrafos anteriores he dicho que trabajé en Telefónica y en diversas provincias, lo que me permitió conocer, siendo conductor de todo tipo de vehículos, cantidad de monumentos históricos por las provincias Vascongadas, Logroño, Navarra, Castilla y León, Santander, Zaragoza, etc. y, por último, Madrid. Generalmente, las vacaciones durante mi etapa laboral las dediqué a visitar y contemplar por toda España y parte de Europa, y algo de África, el patrimonio monumental principalmente castillos, catedrales, iglesias, monasterios y cualquier otro edificio histórico.

Llegada la jubilación, a los sesenta y tres años, cursé los estudios necesarios para diplomarme en Derecho Tributario y Asesoría Fiscal, aprobando el examen con la calificación de Sobresaliente.

A la vez de estudiar, empecé con gran ilusión y empeño a construir maquetas generalmente de Soria y provincia. Al principio fue muy duro y difícil sin ningún apoyo, al comienzo de esta afición, pues los centros oficiales, etc., no creían en mi persona, quizás por la edad. Poco a poco, en tesón y gran sacrificio, y el ánimo de mi esposa (también soriana), realizamos obras de gran interés, tanto artístico como cultural, como ejemplo el monasterio de Santa M.^a de Huerta, el castillo de Gormaz, etc, cuadros pirograbados, tallas, óleo y, en marquetería, relojes, lámparas, etc.

En estos momentos, con setenta y cinco años, el próximo mes de enero³, me decido hacer lo que se presente de cosas relacionadas con el arte que trabajo normalmente.

Y para terminar, creo que ésta es la mejor medicina aunque por prescripción médica tome Sintrón, Digoxina, y otros medicamentos.

Recuerdos de mis viajes a Soria. Y de la *Exposición* de mi Museo en Almazán.

³ El relato está escrito en 2006, se refiere a enero de 2007. (N.E.).

NUNCA OLVIDARÉ AL SR. LAS ERAS Y AL SR. MUÑOZ

¡Ay mi Soria querida, cuando me haces sufrir diez años tocando picaportes y ninguna puerta quiere abrir.	Qué difícil es soportable, que en olvido me tienes y no expongas mis trabajos, yo creo no me entiendes.
Yo nunca hubiese pensado que Soria fuese así, a pesar de haberme marchado por tí gran admiración sentí.	Yo me pregunto a veces, qué error he cometido, que por más ruegos que hago tú me tienes en el olvido.
No pasa noche ni día que no estés en mí memoria, ya llevo trece años reconstruyendo tu historia.	Gracias Sr. Muñoz por creer en mi persona, y el público al ver mi trabajo diga “es ARTE e HISTORIA”.

Gracias al gran público, “mis paisanos”, que visitaron día a día la exposición, y dicen, en general, “es arte e historia”. (Gracias, levantáis mi ánimo).

DÍA A DÍA RECUERDO EL PUEBLO DONDE NACÍ

Yo a mi pueblo quiero volver, y a sus vecinos agradecer que siempre que voy me reciben con placer.	Muchos días al levantarme los planos de mi pueblo contemplas, y paso el resto del día con alegría y contento.
A los hijos de mi pueblo yo jamás olvidaré, para mí son mis hermanos al en el mismo lugar nacer.	Yo en mi pueblo he soñado mi segunda vivienda tener, mas por causas que no cito nunca a podrido ser
No hay noche ni día que a mí pueblo no recuerde, siempre con gran cariño y pensando engrandecerle.	Yo, años llevo pensando en mi pueblo acabar mi vida, más por mucho que lo deseo veo es soñar día a día.
Qué pena siento siempre, la ruina que se avecina, y que poco a poco mi pueblo se convierta en una ruina.	En la casa de mis padres una residencia quise hacer, para disfrute de mayores mas mis deseos no pudieron ser.

El lugar de nacimiento no se olvida.

Tema a exponer en Soria: Fecha 20 de julio, 2006.

Hoy acabo de llamar a la Diputación de Soria, y como siempre, revivo hechos para la Historia.	Yo a Soria pienso volver y contemplar sus monumentos, sus caminos recorrer y vivir dulces momentos.
Dicen que no tienen dinero, cosa que no pido, como nunca lo recibo el dinero está en el olvido.	Qué bella es la Plaza de Morón de Almazán, la Iglesia de Villasayas y el Palacio Velamazán.
Sólo quiero que Soria contemple lo que he hecho, recordando mis raíces y echando mucho pecho.	Al visitar Almazán toda ella son bellezas, sus Iglesias y Torreones sus murallas y su puertas.

Los cuatro puntos cardinales de Soria de recorrido y solamente Almazán me recibió con cariño	Y si puedes visitar la Iglesia de San Baudelio, piensa que sus pinturas en el Pardo están exponiendo.
De norte a sur, De este a oeste, Soria te sorprenderá	Madrid, 2006

Soria

Pobres de los Sorianos que en busca del pan marchamos y que poco a poco el pueblo nos ha ido desterrando.	Llevo años ofreciendo en Soria, poder exponer, y ningún centro público me quiso responder.
Yo nunca pude pensar a mi pueblo no volver mas lo veo tan difícil que creo que no podrá ser.	Este año en Villasayas mi lugar de nacimiento, he expuesto mi Museo y a Madrid volví contento.
Hijos de Villasayas y de la provincia Soria os llevo en el corazón y también en la memoria.	En Soria, en la amistad una maqueta pedían, para poder exponer en su exposición unos días.
Yo mucha veces pienso que culpa pude tener por marcharme del pueblo allí, no tenía que hacer.	Mas al pasar los años se va perdiendo memoria, el cuerpo se va encogiendo y se va acabando la historia.
Llevo doce años trabajando, haciendo monumentos sorianos, ofrezco hacer exposiciones y sólo Almazán ha escuchado.	Que pena llegar a viejos sin conseguir tus deseos y que nadie te reconozca ni para darte consejos.

Madrid-Diciembre-2006

ACONTECIMIENTOS POR CAUSAS DE MIS CONTINUOS TRASLADOS DE RESIDENCIA

Al contraer matrimonio en noviembre de 1958, compramos un piso en Bilbao, en la C/ General Andechaga Bloque 3º. 1º A, y a los pocos días, me mandan a Logroño en comisión de servicio, por lo cual se quedó, hasta que volvió mi esposa con nuestra primera hija, el piso vacío.

Al promocionar en mi puesto de trabajo y aprobar como conductor, me destinan fijo a Logroño, ya nacida mi segunda hija en el año 1961, mes de julio. Alquilamos un piso de Logroño, y el mismo día que trasladábamos los muebles de Bilbao a Logroño me cita la Compañía Telefónica para hacer el curso de capataz en Madrid, teniendo que dejar esposa e hijas con los líos del traslado. Mi esposa, con dos hijas de 6 y 18 meses, tiene que hacer el traslado de muebles de Logroño a nuestra Soria natal.

Hago el curso de capataz en Madrid. A los cinco o seis meses me destinan a Barcelona, por lo cual, todos para Barcelona. Una vez que la familia está en Soria, y yo en Madrid, acabo el curso, dándome el cargo de capataz, con destino a Barcelona, donde alquilamos un piso. Cada cargo, para consolidarlo había que estar un periodo de pruebas, y terminadas las mismas me conceden plaza en Barcelona a base de créditos, etc., sin vender en Bilbao, mas al no poder volver, vendemos en Bilbao para pagar el de Barcelona.

Teniendo problemas mi hija menor por la humedad del mar, pedimos traslado para Madrid, ya que a mí personalmente no me iba bien la baja presión y tenía asma. En el año 1965-1966, nos concede la empresa destino en Madrid, donde nos trasladamos. Al marcharnos de Barcelona vendemos un local que habíamos comprado con el piso, y con el dinero compramos en Madrid nuestra actual vivienda, vendiendo el piso de Barcelona a los tres o cuatro años.

Ya en Madrid hemos tenido una vida muy movida, la cual comentaré a continuación, pues para salir adelante hubo que dedicarse a varias cosas para ayudar al sueldo.

Al principio de vivir en Madrid se me producía asma al montar en el metro, por lo cual me compre un coche Seat de subasta en el Parque Móvil de la Guardia Civil “Seat 1400”, el cual no andaba prácticamente. A fin de poderlo utilizar, le coloqué un motor de gasoil nuevo y dio un buen resultado, siendo además económico.

A partir de ese momento, los domingos me iba a Soria y a Guadalajara, donde compraba huevos en las granjas de gallinas, y después durante las semanas los vendía en Madrid por las calles, normalmente por las tardes, que no solía trabajar en la empresa. Al principio todo marchaba bien, pero enseguida me vigilaban los policías municipales, y ya la cosa no funcionaba como en un principio. A continuación los solía vender en hueverías, aunque el margen comercial era menor. No obstante continué cierto tiempo con el tema, alternando el sistema y llevando el género a distintos comercios.

A continuación me enrolé con suministro de cosméticos por medio de vendedoras a mi cargo, y este negocio fracasó rápidamente, ya que era difícil tener personal adecuado⁴.

⁴ El texto termina en este punto, seguros estamos que el autor, desearía cerrarlo de algún modo (N.E.).